

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ТОМЕТ»**

УТВЕРЖДЕНО

Приказом исполнительного директора ООО «ТОМЕТ»  
от «06» декабря 2021 г. № 318

**Инструкция ОТ - 7**

**о порядке движения транспортных средств, порядке движения и поведения  
пешеходов и пассажиров служебного транспорта на территории предприятия**

Вводится с: 06.12.2021

На срок до: 06.12.2026

г. Тольятти

2021г

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	3
3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПЕШЕХОДОВ.....	6
4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ.....	7
5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИИ.....	7

## **1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования безопасности при передвижении транспортных средств, порядке движения и поведения пешеходов и пассажиров служебного транспорта на территории ООО «ТОМЕТ» (далее – Общество) и ПАО «ТОАЗ». Исполнение требований настоящей инструкции обязательно для всех работающих Общества, а также для работников и лиц, управляющих транспортными средствами сторонних организаций, выполняющих работы или оказывающих услуги по договорам.

1.2. Перемещение транспортных средств и движение пешеходов на территории Общества и ПАО «ТОАЗ» должно осуществляться строго по установленным маршрутам, с соблюдением правил дорожного движения.

1.3. Управлять транспортными средствами на территории Общества и ПАО «ТОАЗ» разрешается только лицам, имеющим удостоверения на право управления данным видом транспорта, прошедшими вводный инструктаж, стажировку, инструктаж на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.4. Запрещается передавать управление транспортным средством третьим лицам, независимо от их занимаемой должности.

1.5. При передвижении по территории Общества и производственным помещениям Общества, работник должен знать и помнить, что несчастные случаи могут произойти при:

- выезде транспортных средств из-за угла здания, из ворот помещения, с территории предприятия и въезде в них;
- нарушении правил маневрирования и движения транспортных средств в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между рядами транспортных средств, зданий, оборудования и т. д.);
- переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работающих или ограничивающих обзор пути их движения;
- передвижении транспортных средств и работающих по скользкому покрытию (гололед, грязь и т. п.);
- переходе через проезды, проходы, траншеи, сточную канаву и т.п.;
- превышении установленной скорости движения транспортных средств по территории предприятия.

Вход (выход) работников, въезд (выезд) транспортных средств на территорию Общества и ПАО «ТОАЗ» осуществляется через проходную, специально для этого предусмотренную, согласно установленному контрольно-пропускному режиму.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

2.1. Перед выездом на линию водитель транспортного средства (далее - ТС) обязан пройти предрейсовый медицинский осмотр в установленном порядке с отметкой в путевом листе с указанием точного времени и даты, данных и подписи медицинского работника.

2.2. Проверить техническое состояние и оборудование ТС.

2.3. Перед началом движения водитель ТС должен:

- быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;
- убедиться в отсутствии людей на пути движения ТС, а также помех для его движения;



- предупредить находящихся вблизи ТС людей, в каком направлении будет двигаться ТС;

- включить световые приборы ТС (ближний свет фар или габаритные огни).

2.4. Все ТС должны быть оборудованы:

- ремнями безопасности для водителя и всех пассажиров, предусмотренных конструкцией ТС. Ремни должны использоваться все время во время движения ТС;
- аптечкой первой помощи;
- огнетушителем;
- зимними шинами (передние и задние колеса) в течение зимнего периода (для ТС);

- системами автоматики, блокировок, сигнализации (если это предусмотрено соответствующими на это ТС документами или нормативными документами, предъявляющими данные требования к транспорту, подъёмникам, агрегатам).

2.5. Перед выездом из ворот помещения (въезде) задним ходом водитель ТС должен убедиться, что на пути движения нет людей и других помех или воспользоваться помощью постороннего для регулировки выезда. При этом помощник, оказывающий помощь водителю при маневрировании ТС на ограниченной площади, должен выбирать позицию, гарантирующую ему личную безопасность.

2.6. Водитель не должен осуществлять движение на ТС с неисправной тормозной системой и рулевым управлением, а также в случае, когда другие неисправности ТС угрожают безопасности движения.

2.7. При движении в производственных помещениях, а также по территории предприятия водитель ТС не должен превышать установленного ограничения скорости:

- не более 20 км/ч по межцеховым дорогам и не более 5 км/ч по дорогам действующего производственного объекта;

- при движении ТС на поворотах, при въезде и выезде из ворот, при выезде из-за угла здания, на перекрёстках, в местах интенсивного движения работников, при движении задним ходом скорость движения не более 3 км/ч.

2.8. Водитель ТС должен соблюдать осторожность при:

- выезде из ворот (въезде) и объезде производственных помещений;
- движение в стесненных условиях (между рядами ТС, производственного оборудования и т.п.);

- движение по производственным участкам, где могут работать люди.

2.9. Водителю ТС запрещается без разрешения пользоваться подсобным ТС (другим автомобилем, автопогрузчиком и другими движущимися механизмами) для буксировки.

2.10. Перед выходом из кабины выключить зажигание или перекрыть подачу топлива, затормозить ТС стояночным тормозом, убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением ТС, как в попутном, так и во встречном направлении. Не прыгать из кабины, кузова ТС.

2.11. Перед подачей ТС назад подать звуковой сигнал и убедиться, что маневр не создаст опасности, и что поблизости нет людей.

2.12. Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, запрещается.



2.13. При движении через железнодорожный переезд водитель ТС должен проявлять особую осторожность, т.к. все железнодорожные переезды на территории ПАО «ТОАЗ» не охраняемые (без шлагбаумов). Прежде чем выехать на железнодорожный переезд, водитель ТС обязан убедиться, что к переезду не приближается состав, не ведутся маневровые работы. В случае движения состава водитель ТС обязан остановиться не ближе 10 м до железнодорожного пути.

2.14. Водитель ТС для оформления транспортного пропуска на территорию ПАО «ТОАЗ» обязан предъявить в бюро пропусков:

- сведения о прохождении вводного инструктажа в службе охраны труда ПАО «ТОАЗ»;

- талон технического паспорта;

- документ, удостоверяющий личность;

- удостоверение на право управления ТС;

2.14.1. Водитель ТС при въезде обязан предъявить работнику охраны ПАО «ТОАЗ» транспортный пропуск и предоставить возможность для досмотра ТС.

2.14.2. Въезд и выезд грузовых машин, тракторов, кранов, бульдозеров и других ТС разрешается только через центральную проходную ПАО «ТОАЗ». Проезд через любой пост разрешается только машинам специального назначения (ПЧ, скорой помощи, аварийным, ВГСВ и руководителям предприятия, имеющим разрешение на проезд на территорию предприятия).

2.14.3. При ввозе (вывозе) материальных ценностей водитель ТС обязан предоставить работнику охраны ПАО «ТОАЗ» материальный пропуск, оформленный в установленном порядке в бюро пропусков ПАО «ТОАЗ».

2.14.4. При перемещении ТС по территории Общества и ПАО «ТОАЗ» запрещается:

- проезд гусеничного транспорта по асфальтированным дорогам без башмаков;

- проезд автомобильного, гусеничного транспорта и других транспортных механизмов по территории вне дорог, кроме случаев, когда на это оформлено специальное разрешение.

2.15. Въезд (выезд) на территорию Общества осуществляется через въездные (выездные) ворота после получения разрешения у начальника производства. Открытие ворот осуществляет начальник смены. Все ТС, которые заезжают (выезжают) на территорию Общества должны сопровождаться ответственными лицами по договору.

2.15.1. Перемещение ТС по территории Общества должно осуществляться строго по установленным маршрутам передвижения и соблюдением правил дорожного движения.

2.15.2. По территории действующего производства маршрут передвижения устанавливается руководителем структурного подразделения Общества, на территории которого производятся работы.

2.15.3. По остальной территории Общества маршрут передвижения устанавливается схемами перемещения по объекту согласно ПОС, размещёнными перед въездом на объект капитального строительства (на выделенной и ограждённой площадке).



2.15.4. Во время стоянки на территории действующего производства при производстве работ (разгрузка, погрузка и т.д.) водителю ТС не разрешается отлучаться от места стоянки ТС.

2.15.5. Выгрузка груза на территорию производства производится только с согласия начальника производства.

2.15.6. При направлении с водителем других лиц, допускаются к работе только те, которые указаны в путевом листе, после прохождения инструктажей с регистрацией в соответствующих журналах или наряд-допуске, который является разрешением на производство работ.

2.15.7. При выполнении работ транспортными механизмами на участке с повышенной опасностью (вблизи котлованов, под эстакадами, вблизи линий электропередач, действующего оборудования и т.д.), начальник производства должен оформить наряд - допуск на производство работ с разработкой технических мероприятий, обеспечивающих безопасность, согласовать с владельцем ЛЭП.

2.16. Перевозить негабаритные грузы разрешается только в сопровождении ответственного лица, выделенного владельцем груза.

2.17. Проезд на территорию ПАО «ТОАЗ» личного транспорта, ТС подрядных организаций разрешается только по специальным пропускам, оформленным в бюро пропусков ПАО «ТОАЗ» по письменному запросу Общества, подписанному уполномоченным лицом на основании доверенности.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПЕШЕХОДОВ**

3.1. Движение пешеходов по территории Общества и ПАО «ТОАЗ» должно осуществляться по пешеходным дорожкам (при их наличии). При движении пешеходов по проезжей части направление движения должно быть навстречу идущему ТС, т.е. по левой стороне дороги. При движении пешеход должен быть внимательным к сигналам, подаваемым водителями движущегося ТС.

3.2. Переходить дорогу строго по пешеходным переходам, а в случае их отсутствия необходимо остановиться у края проезжей части, снять СИЗ органов слуха, зрения, убедиться в отсутствии ТС, после чего пересечь дорогу.

3.3. При движении по проезжей части дороги пешеход должен освободить полосу приближающему ТС.

3.4. Работники предприятия и сторонних организаций должны:

- соблюдать осторожность при передвижении в зонах возможного движения ТС, особенно при наличии объектов, ограничивающих обзорность.

- при выходе из-за стоящих автомобилей, из-за углов зданий, из ворот необходимо остановиться и осмотреть путь дальнейшего движения, чтобы убедиться в отсутствии ТС;

- пропустить движущийся ТС;

- соблюдать осторожность при переноске (перевозке) предметов, ограничивающих обзор пути движения и окружающей обстановки, а также при движении по скользкому покрытию и в темное время суток;

- с осторожностью передвигаться в узких проходах между ТС (особенно с работающим двигателем);

- при передвижении в производственных помещениях для перехода через сточные канавы пользоваться только переходными мостиками.



#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ**

4.1. Для перевозки работников с работы, на работу и по территории ПАО «ТОАЗ» используются автобусы ПАО «ТОАЗ» или служебные (личные) ТС Общества.

4.2. В целях безопасности во время передвижения в автобусах пассажир обязан:

- при входе в салон автобуса сразу пройти вперед, не задерживаясь, чтобы не мешать другим;

- не стоять у двери, двери закрываются и открываются автоматически;

- держаться крепко за поручни.

4.3. Для пассажиров, перевозимых на личном (служебном) ТС:

4.3.1. Суммарное количество людей, перевозимых в ТС, не должно превышать суммарное количество свободных пассажирских мест (предусмотренных технически).

4.3.2. Запрещается перевозить людей:

- вне мест внутри и снаружи ТС, предусмотренных конструкцией;

- сверх количества, которое предусматривается заводом-изготовителем ТС;

- не пристегнутых ремнями безопасности.

#### **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

5.1. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он оказался, работник Общества должен немедленно:

- сообщить непосредственному руководителю (а в его отсутствие вышестоящему);

- оказать пострадавшему первую доврачебную помощь;

- вызвать скорую помощь;

- оставить место происшествия нетронутым, если это не угрожает жизни и здоровью людей;

- помочь доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим работником, он должен по возможности обратиться в ближайшее медицинское учреждение, незамедлительно сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю (а в его отсутствие вышестоящему) или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

5.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, причастный к нему водитель обязан:

- немедленно остановить ТС, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;

- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим;

- вызвать скорую медицинскую помощь;

- в экстренных случаях отправить пострадавших на ТС предприятия, а если это невозможно, доставить на своем ТС в ближайшее медицинское учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак ТС (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на ТС) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно;

- сообщить о случившемся непосредственному руководителю.

5.3. При необходимости освобождения проезжей части:

- предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

**Разработал:**

Специалист по охране труда



Д.А. Арефьева

**Согласовано:**

Заместитель Исполнительного директора  
по охране труда, промышленной безопасности  
и экологии



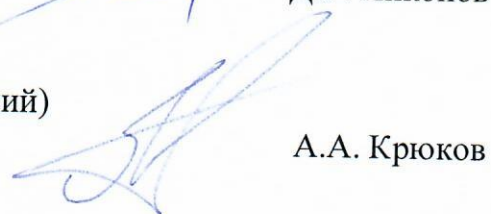
В.В. Рудометов

Главный инженер



И.П. Фейст

Начальник производства



Д.Г. Никонов

Оператор ДПУ в химическом производстве (старший)  
(уполномоченный по охране труда)



А.А. Крюков